Fråga 2025-05-28 09:34 ID: 411132

Orginaltext

Rad 22 i 10.1 Prisbilaga går ej att fylla i. Ska den lämnas tom?

Publicerad text

Rad 22 i 10.1 Prisbilaga går ej att fylla i. Ska den lämnas tom?

Svar 2025-06-02 15:54

Hej, nu borde den funka.
Tack för er uppmärksamhet

Fråga 2025-05-28 15:31 ID: 411254

Orginaltext

Hej,
Kan referensuppdrag även vara entreprenader som inte är renodlade fiberprojekt men har innefattat en del fiber?
Till exempel byggentreprenader med blandad infrastruktur, där arbetsledare har tidigare erfarenhet av renodlade fiberprojekt som är längre bak i tiden.

Publicerad text

Hej,
Kan referensuppdrag även vara entreprenader som inte är renodlade fiberprojekt men har innefattat en del fiber?
Till exempel byggentreprenader med blandad infrastruktur, där arbetsledare har tidigare erfarenhet av renodlade fiberprojekt som är längre bak i tiden.

Svar 2025-06-02 16:33

Hej.
Ja det går bra att lämna dessa som referens.

Fråga 2025-06-02 07:20 ID: 411442

Orginaltext

Vad skall ingå i Lätt respektive Tung avstängning och hur regleras vilket A-pris som skall användas?
Är det Vägklassning som avgör?

Publicerad text

Vad skall ingå i Lätt respektive Tung avstängning och hur regleras vilket A-pris som skall användas? Är det Vägklassning som avgör?

Svar 2025-06-02 16:35

Hej.
Lätt avstängning är vanligtvis grindar eller dylikt som förhindrar människor och djur att falla ner i gropar eller snubbla och göra sig illa.
Tung avstängning skapar en buffertzon för arbetare på väg och ska förhindra att trafik kolliderar med arbetsplatsen. TMA-Fordon är ett exempel på ett sådan skydd.
När olika skydd ska användas bestäms av Vägklassning, väghållare samt vilken typ av arbete som ska utföras.
Denna sida innehåller mer information om detta:
Skyddsanordningar och annan säkerhet vid vägarbete - Bransch (https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Arbetsmiljo-och-sakerhet/Arbete-pa-vag/Skyddsanordningar-och-annan-sakerhet/)

Det ska ingå transport till plats där TMA eller lättare skydd ställs upp samt inkludera förare/utförare.
Priset är satt till /dag (8timmar).

Fråga 2025-06-03 08:51 ID: 411710

Orginaltext

Är upphandlingen enbart på angivna mänger eller är det ett ramavtal på X-antal år? Om senare, hur många år?

Publicerad text

Är upphandlingen enbart på angivna mänger eller är det ett ramavtal på X-antal år? Om senare, hur många år?

Svar 2025-06-03 09:34

Hej.
Vänligen se handling 09.1 Administrativa föreskrifter och AFC.4.

Fråga 2025-06-03 13:36 ID: 411784

Orginaltext

Vem bekostar utbytesmassor och eventuell deponi?

Publicerad text
Vem bekostar utbytesmassor och eventuell deponi?

Svar 2025-06-04 09:24
Hej.
Utbytesmassor och eventuell deponi bekostas av byggherren Åsele Kommun, efter skriftligt åberopande av ÄTA arbete.

Fråga 2025-06-03 13:43 ID: 411787

Orginaltext
Rad 10, 11 och 13 i Prisbilagan ska man sätta max antal slangar som plogen klarar av, ska man sätta 1st siffra eller exempelvis 2-4 (beror ju på vilken storlek på slangarna som ska förläggas samtidigt). Eller ska man bara räkna med minsta dimensionen och sätta antal efter det?

Publicerad text
Rad 10, 11 och 13 i Prisbilagan ska man sätta max antal slangar som plogen klarar av, ska man sätta 1st siffra eller exempelvis 2-4 (beror ju på vilken storlek på slangarna som ska förläggas samtidigt). Eller ska man bara räkna med minsta dimensionen och sätta antal efter det?

Svar 2025-06-04 09:25
Hej.
Det är max antal slangar av den typ som raden anger.

Ex."Plöjning / förläggning av slang 40/32 eller Duct 7 x 14/10 eller mindre, djup minst 60cm, inklusive maskinförare."
Så är det 40/32 eller Duct 7 x 14/10 som avses. ytterdiameter ca 40mm.

Fråga 2025-06-16 14:13 ID: 413227

Orginaltext
I upphandlingsdokumentet föreskrivs i bl.a. AFC.16, AFC.161 och AFC.163 att entreprenören ansvarar för att erhålla, bekosta och administrera erforderliga tillstånd samt att träffa nödvändiga överenskommelser med markägare, väghållare och myndigheter. Det framgår vidare att dessa kostnader inte ersätts separat.

Med hänsyn till att upphandlingen avser ett ramavtal utan garanterad volym, geografisk avgränsning eller fastställd omfattning per avrop, är det mycket svårt att på ett rättvisande sätt kalkylera dessa kostnader och inkludera dem i enhetspriserna.

Vi önskar därför följande förtydliganden och/eller överväganden:

1. Avser beställaren att kompensera entreprenören genom särskild schablonersättning eller på annat sätt för dessa omkostnader i varje avrop?
2.Finns möjlighet att införa särskilda poster i prisbilagan för t.ex. tillståndshantering, markupplag och samordning?
3.Hur ser beställaren på risken för oskäligt höga eller osäkra riskpåslag i anbudet, som en följd av att dessa kostnader inte är möjliga att förutse?

Vi önskar ett förtydligande i denna fråga, alternativt ett övervägande om att upphandlingsmodellen anpassas för att möjliggöra transparent och rättvis prissättning av dessa oundvikliga men oförutsägbara kostnader.

Publicerad text

I upphandlingsdokumentet föreskrivs i bl.a. AFC.16, AFC.161 och AFC.163 att entreprenören ansvarar för att erhålla, bekosta och administrera erforderliga tillstånd samt att träffa nödvändiga överenskommelser med markägare, väghållare och myndigheter. Det framgår vidare att dessa kostnader inte ersätts separat.

Med hänsyn till att upphandlingen avser ett ramavtal utan garanterad volym, geografisk avgränsning eller fastställd omfattning per avrop, är det mycket svårt att på ett rättvisande sätt kalkylera dessa kostnader och inkludera dem i enhetspriserna.

Vi önskar därför följande förtydliganden och/eller överväganden:

1. Avser beställaren att kompensera entreprenören genom särskild schablonersättning eller på annat sätt för dessa omkostnader i varje avrop?
2.Finns möjlighet att införa särskilda poster i prisbilagan för t.ex. tillståndshantering, markupplag och samordning?
3.Hur ser beställaren på risken för oskäligt höga eller osäkra riskpåslag i anbudet, som en följd av att dessa kostnader inte är möjliga att förutse?

Vi önskar ett förtydligande i denna fråga, alternativt ett övervägande om att upphandlingsmodellen anpassas för att möjliggöra transparent och rättvis prissättning av dessa oundvikliga men oförutsägbara kostnader.

Svar 2025-06-17 09:00

Hej.
Tack för er fråga.
Handling 09.1 Administrativa föreskrifter, rev 1 är inlagd i dem annonserade handlingarna. AFC.161, AFC.162 samt AFC.163 utgår.
Vänligen se den reviderade versionen.

Fråga 2025-06-17 10:29 ID: 413347

Orginaltext

I AFC.183 står:

"E ska inom ramen för entreprenadarbetena för denna entreprenad överta de arbetsuppgifter som enligt 3 kap § 6
första punkten arbetsmiljölagen och anslutande föreskrifter som åvilar byggherren..."

Detta tolkas av oss som att hela samordningsansvaret för arbetsmiljö övertas av entreprenören, utan att tydligt begränsas till utförandeskedet (BAS-U).

Enligt AML 3 kap. 7c § får ansvar bara överlåtas på entreprenören om denne självständigt ansvarar för arbetets utförande eller projektering.
Eftersom detta är en utförandeentreprenad, ska endast BAS-U-funktionen överlåtas – inte hela ansvaret i bred bemärkelse.

Vi önskar ett förtydligande i ansvarsfördelningen så att detta endast avser samordning i utförandeskedet (BAS-U) i enlighet med AFS 2023:3 kap. 5

Publicerad text

I AFC.183 står:

"E ska inom ramen för entreprenadarbetena för denna entreprenad överta de arbetsuppgifter som enligt 3 kap § 6
första punkten arbetsmiljölagen och anslutande föreskrifter som åvilar byggherren..."

Detta tolkas av oss som att hela samordningsansvaret för arbetsmiljö övertas av entreprenören, utan att tydligt begränsas till utförandeskedet (BAS-U).

Enligt AML 3 kap. 7c § får ansvar bara överlåtas på entreprenören om denne självständigt ansvarar för arbetets utförande eller projektering.
Eftersom detta är en utförandeentreprenad, ska endast BAS-U-funktionen överlåtas – inte hela ansvaret i bred bemärkelse.

Vi önskar ett förtydligande i ansvarsfördelningen så att detta endast avser samordning i utförandeskedet (BAS-U) i enlighet med AFS 2023:3 kap. 5

Svar 2025-06-18 11:20

Hej.
AFC.183 samt AFC.1831 är reviderad i handling 09.1 Administrativa föreskrifter.
Ny handling heter "09.1 Administrativa föreskrifter, rev 2.pdf"

Fråga 2025-06-17 10:04 ID: 413314

Orginaltext
I enlighet med entreprenadformen (utförandeentreprenad enligt AB 04) förutsätts att projekteringsstadiet redan är avslutat och att arbetsmiljöarbetet initierats av Bas-P under detta skede. Med hänvisning till detta – hur motiveras kravet på att entreprenören (E) ska upprätta en fullständig arbetsmiljöplan enligt AFC.1831, istället för att ta över och utveckla en befintlig plan?

Publicerad text
I enlighet med entreprenadformen (utförandeentreprenad enligt AB 04) förutsätts att projekteringsstadiet redan är avslutat och att arbetsmiljöarbetet initierats av Bas-P under detta skede. Med hänvisning till detta – hur motiveras kravet på att entreprenören (E) ska upprätta en fullständig arbetsmiljöplan enligt AFC.1831, istället för att ta över och utveckla en befintlig plan?

Svar 2025-06-18 11:20
Hej.
AFC.183 samt AFC.1831 är reviderad i handling 09.1 Administrativa föreskrifter.
Ny handling heter "09.1 Administrativa föreskrifter, rev 2.pdf"

Meddelande 2025-06-24 10:46 ID: 414060
Hej.
En felskrivning är rättad i utvärderingsmodellen.
Förut stod det i.43 under introduktionen, rätt ska vara I.46 på båda delar.

Väl mött.
